



Zeichenerklärung

Planung

- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Bankett
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Grünfläche / Angleichung
- Mulde
- Zufahrt

Verwaltung

- Flurstücksgrenze alt
- Flurstücksgrenze neu
- 264 Flurstücksgrenze alt
- 264 Flurstücksgrenze neu
- Gemeinde-/Gemarkungsgrenze

Entwässerung

- vorhanden
- geplant
- Rohrdurchlass mit Angabe von Fließrichtung
- Teilsickerrohrleitung
- Sammelleitung
- Ablaufschacht
- Regenwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Abwasserdruckleitung

Versorgungseinrichtungen

- vorhanden
- geplant
- Stromleitung
- Trinkwasserleitung
- Telekomleitung
- Telekomleitung stillgelegt
- Breitband

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH-Schutzgebiet
- Bodendenkmal
- Vogelschutzgebiet

H = 15000 m
T = 362,155 m
I = 4372 m
km 0+4801,335
HTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradientetiefpunkt

Querneigung

Laubbaum / Nadelbaum roden

- Messpunkt
- gemessener Punkt
- Höhenbolzen
- Straßenablauf 50/50
- Straßenablauf 30/50
- Muldeneinlauf
- Schachtdeckel
- Durchlass
- Wasserschieber
- Unterflurhydrant
- Entlüfter
- Gasschieber
- Schild
- Leitplanke
- Graben
- Laterne
- Strommast
- Verteilerkasten
- Entwässerungsrinne
- Zaun
- Hecke
- Laubbaum / Nadelbaum
- LS Lichtschacht
- KF Kellerfenster
- Geländer
- Böschung
- HB Hochbord
- TB Tiefbord
- Gewässer

Index	Art der Änderung	Datum	Bearbeiter	Prüfer
00	Planerstellung Entwurf	22.12.2021	Reif / Hofacker	Heller
01				
02				
03				
04				
05				

verwendete Bezugssysteme: Hauptlagesystem: GK Haupthöhensystem: NN

Ingenieurbüro Heller GmbH
 Schernberg 30 | 91567 Herrndorf | Tel.: 0925/9296-0 | Fax: -50
 Internet: www.ib-heller.de | E-Mail: info@ib-heller.de

Vorhabensbezeichnung: **Neubau Geh- und Radweg von Fürnheim nach Reichenbach i.Z. der Kr AN 47**

Anlage: 8.2.2
 Plannummer: 2014105 / Lageplan1002_Entwurf.PLT
 Leistungsphase: Entwurf

Planbezeichnung: **Lageplan 2**

Maßstab: 1:1000 Index / Datum: 00 / 22.12.2021

Vorhabensträger: Landkreis Ansbach
 Entwurfsverfasser: Ingenieurbüro Heller GmbH