

<b>Sachgebiet</b> Amt 2 - Bauverwaltung	<b>Sachbearbeiter</b> Herr Strobel		
<b>Beratung</b> Bau-, Umwelt-, Verkehrs- und Werkausschuss	<b>Datum</b> 03.11.2022	<b>Behandlung</b> öffentlich	<b>Zuständigkeit</b> Entscheidung
<b>Betreff</b> <b>Kontrollfahrt und Alarmierung des Maschinenring im Winterdienst</b>			

**Sachverhalt:**

Mit der Neuvergabe des Winterdienstes an den Maschinenring Ansbach GmbH ergeben sich ab dem 1. November 2022 folgende Änderungen zur Mindestabnahmemenge der Fahrzeugstunden.

- Bis März 2022 erfolgte der Mindesteinsatz von 50 Stunden pro Saison (01.11.2021-31.03.2022)
- Ab November 2022 erfolgt eine Mindest-Abnahme von 15 Stunden pro Monat. Diese sind auch nicht auf andere Monate übertragbar und daraus ergibt sich ein Mindesteinsatz von 75 Stunden auf die ganze Saison.

Das Bauamt mit dem Bauhofleiter schlägt auf dieser Grundlage und nach immer wiederkehrender Diskussion über Kontrollfahrten bzw. Besetzung der Fahrzeuge folgendes vor:

- Die Kontrollfahrten mit Weckdienst, Alarmierung, und schriftlicher Dokumentierung wird „auf Probe“ durch den Maschinenring Ansbach GmbH in eigener Verantwortung für die gesamte Stadt durchgeführt (Kontrollfahrt Wassertrüdingen-Altentrüdingen durch Bauhof).
- Der eingeteilte Weckdienst / Kontrollfahrt (Maschinenring) muss die beiden anderen Kontrollfahrten (Maschinenring-Bauhof) eigenverantwortlich alarmieren.
- Die Nachalarmierung Winterdienst muss durch den Ausführenden des Weckdienstes eigenverantwortlich durchgeführt werden.
- Eine schriftliche Dokumentation mit Zeiterfassung muss zeitnah an den Bauhofleiter erfolgen.

Es werden zwei Kontrollfahrten, Strecke A und B durch den Maschinenring, mit zwei Großschleppern inkl. Anbaugeräte und Fahrer auf folgenden Strecken durchgeführt.

Strecke A: Obere Aumühle-Geilsheim-Obermögersheim-Obermögersheim bis Flurgrenze Stetten-Laufenbürg

Strecke B: Fürnheim-Goschenhof-Himmerstall-Irsingen-Stahlhöfe-Reichenbach

Die Kontrollfahrt Wassertrüdingen-Altentrüdingen wird weiterhin durch den Bauhof abgedeckt. Diese Strecke ist größtenteils innerorts und eine Besetzung von zwei Mann deshalb erforderlich. Die Alarmierung erfolgt durch den „Weckdienst“ des Maschinenringes.

Durch die Umstrukturierung geht die Verwaltung von einer Reduzierung der Mehrkosten aus.

**Vorschlag zum Beschluss:**

Der Bau-, Umwelt-, Verkehrs- und Werkausschuss beschließt die Kontrollfahrt A/B mit Weckdienst, Alarmierung für die gesamte Stadt und schriftlicher Dokumentation an den Maschinenring „auf Probe“ eigenverantwortlich zu übertragen. Die Kontrollfahrt Wassertrüdingen-Altentrüdingen wird weiterhin durch den Bauhof mit zwei Mann Besetzung abgedeckt.