

<b>Sachgebiet</b>	<b>Sachbearbeiter</b>
Bebaute Liegenschaften, Orts- und Flurpflege	Herr Schülein

<b>Beratung</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlung</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Bau-, Umwelt-, Verkehrs- und Werkausschuss	21.10.2021	öffentlich	Entscheidung

**Betreff**

**Weiteres Vorgehen am Schlegelbach**

**Anlagen:**

Schlegelbach \_Fahrbahnverengungen  
Mobile Randsteine 03\_2021

**Sachverhalt:**

Im Zusammenhang mit dem weiteren Vorgehen im Hinblick auf die Verkehrssituation in der Gesamtstadt hat sich inzwischen der „Arbeitskreis Verkehr“ mit der Erstellung eines Verkehrs- und Mobilitätskonzeptes für die Stadt Wassertrüdingen mit Ortsteilen befasst. Die Befassung mit den eingegangenen Angeboten erfolgt in einer gesonderten Sitzung.

Unabhängig von den weiteren Ergebnissen schlägt die Verwaltung vor, im „Schlegelbach“ zeitnah verkehrsberuhigende Maßnahmen zu installieren.

Von Seiten des Stadtbauamtes wird vorgeschlagen, für die notwendige Verkehrsberuhigung insgesamt vier mobile Verkehrsinseln einzubauen. Diese wurde auch von der Verkehrspolizei Dinkelsbühl als Kompromiss befürwortet.

Die Kosten für die mobilen Randsteine belaufen sich (einschl. des Granulates und der Beschilderung) auf max. 3.000,00 Euro (brutto) zuzüglich der Arbeitsstunden für den Bauhof.

**Ergänzender Hinweis:**

Vorort-Termin Stadtbauamt mit dem Planungsbüro

Am 14.10.2021 gab es im Schlegelbach einen Vorort-Termin mit dem Planungsbüro Christofori und Partner aus Heilsbronn über Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung etc. für den Schlegelbach. Das Ergebnis dieses Gespräches war, dass die vom Bauamt, Albert Schülein erstellte Planung über die Fahrbahnverengungen absolut in Ordnung ist, auch die Positionen der flexiblen Verengungen mit Berücksichtigung der Seitenstraßen und Grundstücksausfahrten würden so passen. Im Übrigen könnten ja die Inseln jederzeit und ohne großen Aufwand versetzt werden. Herr Christofori hat angeboten, über die Grobplanung noch einmal in aller Ruhe drüber zu schauen und ggf. Anregungen oder mögliche Änderungen mitzuteilen.

Zudem hat sich In dem Gespräch auch bestätigt, dass eine Mittelinsel am Schlegelbach aufgrund der Straßenbreite nicht möglich ist.

**Vorschlag zum Beschluss:**

Der Bau-, Umwelt-, Verkehrs- und Werkausschuss stimmt dem Einbau von insg. 4 mobilen Verkehrsinseln am Schlegelbach als Verkehrsberuhigung für maximal 3000,00 € brutto zuzüglich Bauhofkosten (Arbeitsstunden) zu.